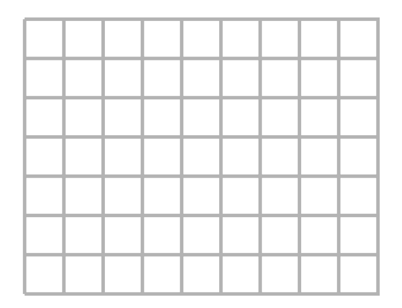
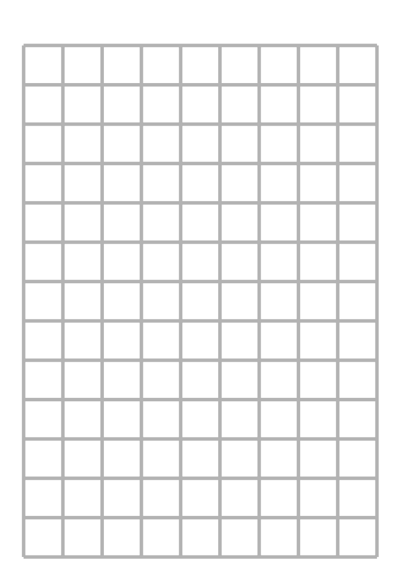
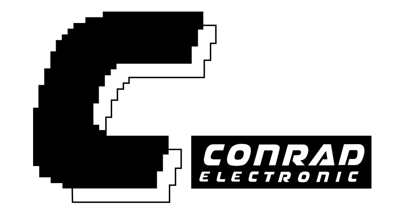


Lève-vitres électrique

Code 0847 305

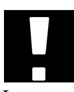


Innovation en Electronique



Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !

***25J -X17-538**-9-97/03-A



Attention ! A lire impérativement !

La garantie ne couvre pas les dommages résultant de la non observation des présentes instructions. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement. Avant d'utiliser cet appareil, il convient de lire attentivement le présent mode d'emploi.

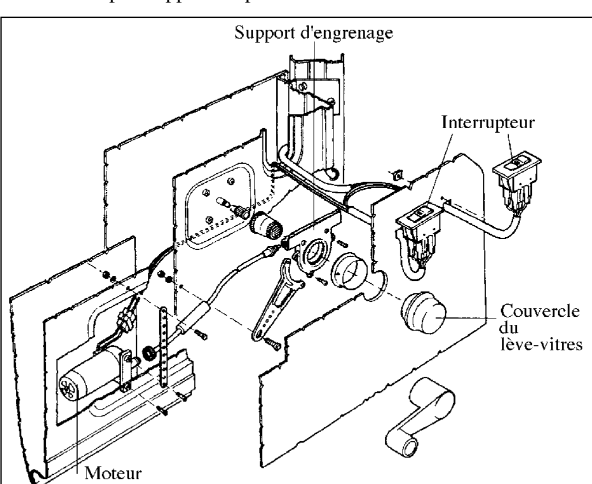
Utilisation conforme

Le lève-vitres électrique sert à lever et baisser deux vitres latérales d'un véhicule. Le véhicule doit être équipé d'une tension de 12 V tension continue avec le moins à la masse. Le branchement électrique s'effectue sur la batterie (plus permanent) et au plus mis en circuit de l'allumage (borne 15). Veillez au montage à ce que la sécurité lors de la circulation soit conservée. Suivez les instructions contenues dans la notice d'utilisation de votre véhicule et demandez conseil à votre garage en cas de doute !

Ce produit ne peut être utilisé que dans le véhicule, et non à l'extérieur. Protégez-le impérativement de l'humidité. Toute autre utilisation que celle décrite précédemment risquerait d'endommager l'appareil, de plus cela pourrait être la cause de courts-circuits, incendies, chocs électriques, etc... L'ensemble du produit ne doit pas être modifié ni démonté et le boîtier ne doit pas être ouvert ! Observez impérativement les consignes de sécurité !

Prescriptions de sécurité

- L'alimentation est de 12 VDC (tension continue).
- Le montage ne doit être effectué que dans les véhicules ayant le moins à la masse !
- Le branchement électrique et le montage dans un véhicule ne doivent être effectué que par un personnel qualifié, informé des risques encourus et respectueux des règles de sécurité.
- Pour le branchement électrique, utilisez uniquement le câble de connexion et les cosses de câbles fournis !
- Evitez de poser le câble d'alimentation à proximité de pièces en rotation, de bobines d'allumage, du câble d'allumage, d'éléments qui se réchauffent pendant le roulement, et des angles aigus !
- Vérifiez régulièrement l'état du produit et le branchement électrique !
- Quand l'appareil est susceptible de ne plus fonctionner comme il faut, il convient de le mettre hors-service aussitôt, et de prendre les mesures qui empêcheront une remise en service accidentelle ou involontaire. Les conditions de sécurité de l'utilisation de l'appareil ne sont plus assurées quand
  - l'appareil et son cordon d'alimentation présentent des détériorations apparentes,
  - l'appareil ne fonctionne pas normalement,
  - l'appareil a été stocké longtemps dans des conditions défavorables ou
  - en cas de conditions de transport sévères.
- Dans le cadre d'activités à caractère commercial, l'usage de l'appareil ne peut se faire qu'en conformité avec la réglementation professionnelle en vigueur pour l'outillage et les installations électriques des corps de métiers concernés.
- Ne laissez pas l'appareil à portée des enfants.



Liste des pièces fournies

2 moteurs
2 pièces de fixation pour support d'engrenage
1 support d'engrenage"A" pour la porte gauche
2 pièces de fixation pour moteurs
1 support d'engrenage"B" pour la porte droite
3 boutons-poussoirs
2 kits de montage 1 - 8 1 relais
4 mousses isolantes
1 porte-fusible pour plus permanent "+"
1 jeu de visserie 1 fusible 20 A
2 jeux de couvercles pour boulon à manivelle
1 jeu de diverses cosses de câble avec douilles de protection
3 jeux d'adaptateurs de boulon à manivelle (2 petits, 2 moyens, 2 grands par jeu) 1 jeu de câbles (câbles plus et câble de masse)
2 jeux de câblage (1 gauche, 1 droit)
1 modèle pour le perçage

Le montage peut être effectué sur les modèles de véhicules suivants :

Alfa Romeo	1	Mercedes	1
Audi	1	Mitsubishi	4
Austin Morris	7/1	Nissan	1
Autobianchi	1	Opel	1/8/9
BMW	1	Peugeot	2
Britisch Leyland	7	Plymouth	2
Chrysler	7	Porsche	1
Citroen	1/3	Renault	2
DAF	1	Rover	3/7
DATSUN	1	Saab	1
Dodge	1	Sumbeam	7
Fiat	1	Talbot	7/1
Ford	1/3	Toyota	4
Honda	6	Triumph	3/7
Jaguar	8	Vauxall	8
Jeep	7	Volkswagen	1
Lancia	1-10	Volvo	1
Mazda	5		

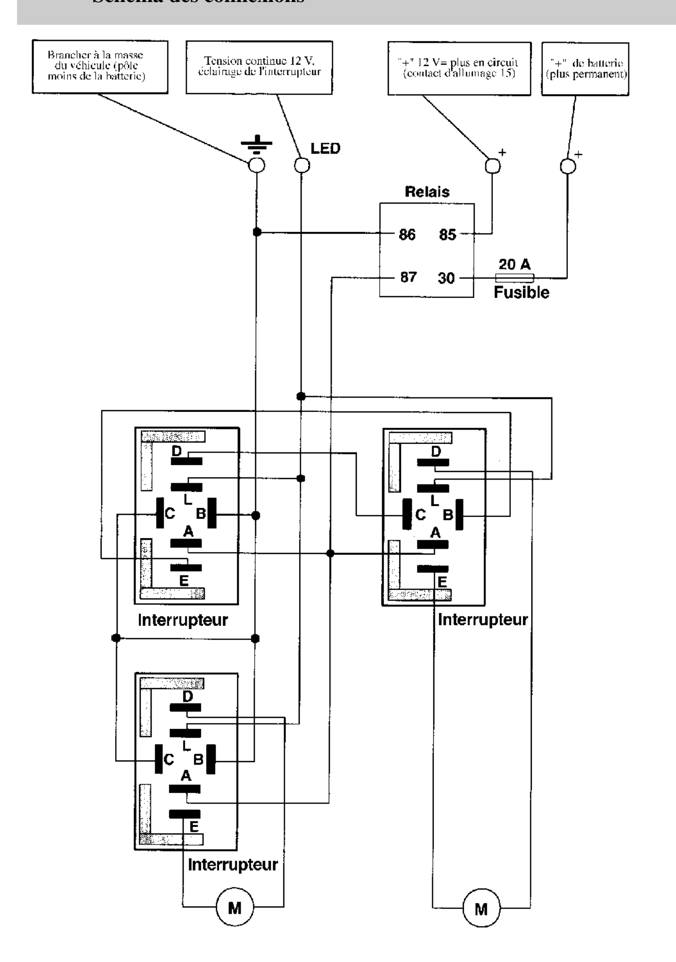


Remarque : Si l'adaptateur indiqué sur la liste ne convient pas, essayez les autres adaptateurs.

Affectation des connexions

	Brancher à la masse du véhicule (pôle moins de la batterie)
Témoin led + 12 V	Eclairage de l’interrupteur, brancher à l’interrupteur d’éclairage
Relais contact 85 + 12 V	Plus mis en circuit, allumage - contact 15 Avertissement : Le contact 30 ne doit pas être utilisé !
Relais contact 30 + 12 V	Batterie, plus permanent

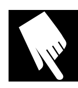
Schéma des connexions



Informations générales sur le montage

Le matériel de montage est prévu pour une utilisation universelle. La mousse isolante, la visserie et le câblage sont fournis en quantité suffisante. Le montage des interrupteurs est normalement prévu dans les revêtements de porte. Les interrupteurs doivent être montés dans les emplacements libres du tableau de bord. Dans ce cas, il faut parfois rallonger les câbles. Utilisez les fiches mâles et femelles isolées correspondantes, ainsi que le câble nécessaire. Deux interrupteurs (pour la fenêtre gauche et droite) sont montés côté conducteur et un interrupteur est monté coté passager (fenêtre droite).

Montage mécanique



Remarque : Avant de commencer le montage, débranchez le pôle moins de la batterie !
Observez les instructions contenues dans la notice d’utilisation de votre véhicule.

Pour que la sécurité dans la circulation soit garantie et pour éviter d’endommager l’installation électrique, les vitres, les portes du véhicule ou le lève-vitres, le branchement électrique et le montage ne doivent être effectués que par un personnel qualifié.
Le modèle de perçage fourni vous facilite le perçage nécessaire. Soyez particulièrement attentif !

Si le perçage est mal effectué, les barres de renfort des portes sont réduites et la sécurité de circulation n’est plus garantie car les barres de renfort participent à la stabilité d’un véhicule.

1. Retirez d’abord la manivelle de la fenêtre et le revêtement de porte ! (cf schéma 1)

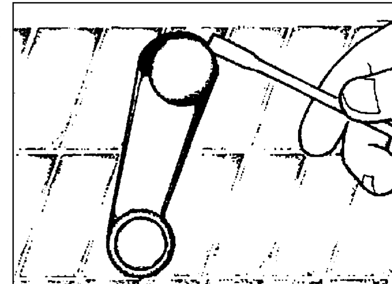
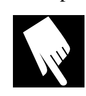


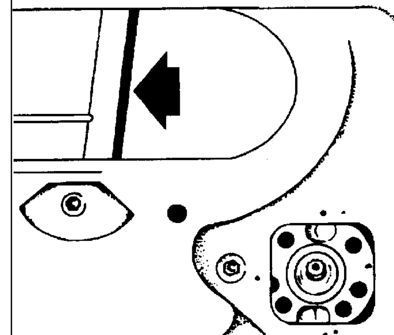
Schéma 1

2. Enfoncez de nouveau la manivelle ! Contrôlez le fonctionnement du lève-vitres et baissez la vitre. Cela est nécessaire pour trouver, lors du montage des moteurs, l’endroit le plus adapté entre le revêtement de porte et la vitre (cf schéma 2).



Remarque :

Après le montage des moteurs, vérifiez de nouveau le fonctionnement du lève-vitres. Les tiges doivent avoir le champ libre entre les butées supérieure et inférieure, et il doit y avoir suffisamment d’espace entre elles et le moteur.



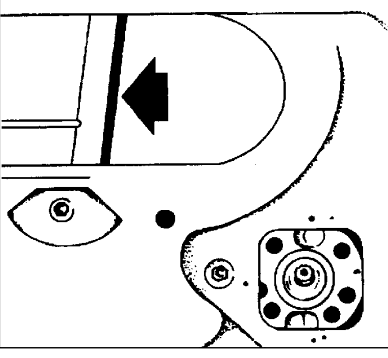
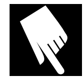


Schéma 2

3. Dans le kit de montage, choisissez le support d’engrenage adapté à votre véhicule (cf schéma 3).



Remarque : Avant de poser l’adaptateur, nettoyez et dégraissez le boulon à manivelle pour que l’adaptateur et le support d’engrenage soient bien fixés.
Ne collez en aucun cas les composants entre eux ou sur le boulon à manivelle, sinon le lève-vitres ne pourra pas être actionné par la manivelle en cas d’urgence. Enfoncez à présent le support d’engrenage sélectionné sur le boulon à manivelle.

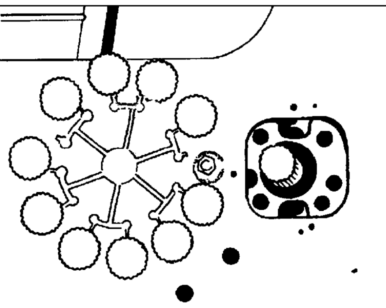


Schéma 3

4. Dans le kit de montage, prenez l'adaptateur du support d'engrenage sélectionné en fonction de la longueur du bouton à manivelle (cf schéma 4).

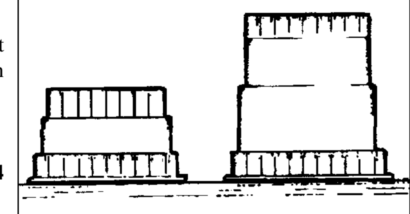
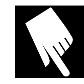


Schéma 4

5. Remarque :



Remarque :

Lors de la pose du support d'engrenage, utilisez le support "A" pour la porte gauche et le support "B" pour la porte droite (cf schéma 5). Si vous faites l'inverse, le lève-vitres ne pourra pas fonctionner et la roue dentée ainsi que les moteurs seront détruits.

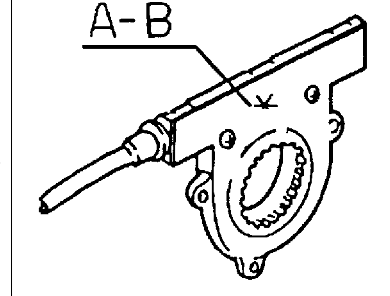


Schéma 5

Lors du montage, l'arbre de commande du support d'engrenage doit être plié. Un rayon de 100 mm mini. doit être observé, sinon l'arbre peut être gêné par le pli (cf schéma 6).

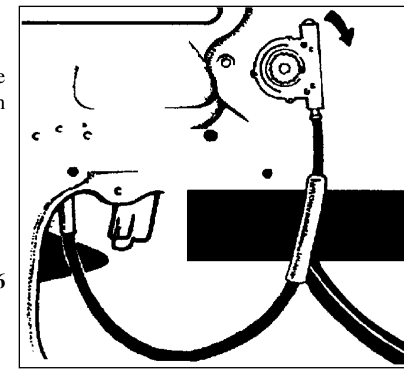


Schéma 6

Quelques exemples de mauvais montage

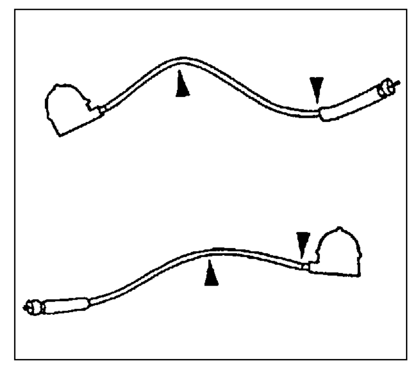


Schéma 7

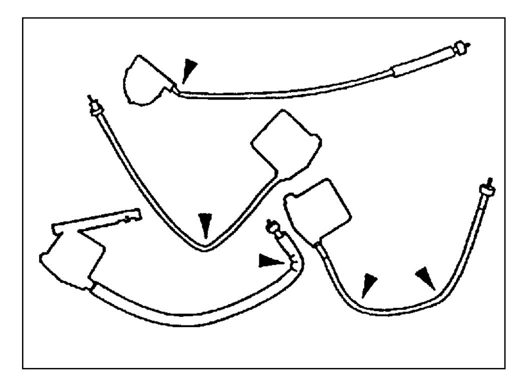


Schéma 8

Enfoncez à présent l'adaptateur du support dans l'engrenage en le tournant jusqu'à ce que les dents soient bien rentrées et que l'entraînement se fasse (cf schéma 9 et 10).

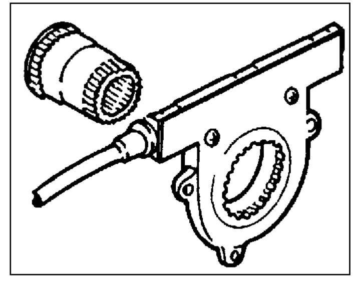


Schéma 9

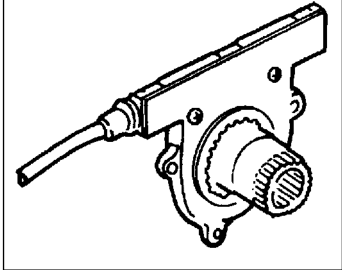


Schéma 10

6. Fixez maintenant le support et l'adaptateur avec la vis fournie (cf schéma 11).

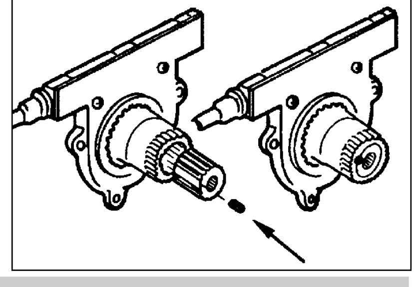


Schéma 11

Exemples de fixation

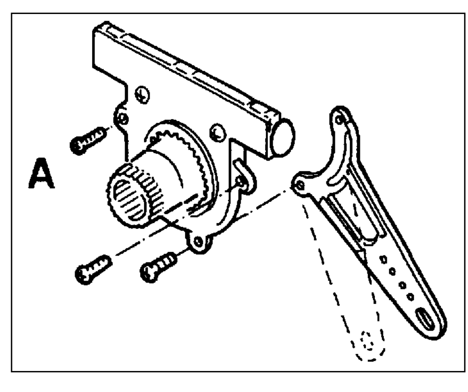


Schéma 12

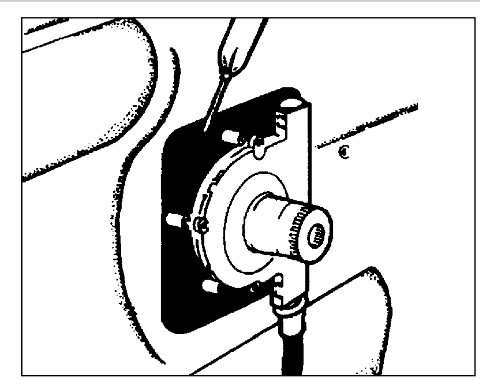
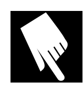


Schéma 13

Branchement électrique



Remarque :

Avant de commencer le montage, débranchez le pôle moins de la batterie !
Utilisez uniquement les fiches fournies avec les douilles isolantes. Celles-ci sont nécessaires pour éviter les courts-circuits.
Une fois le montage effectué, vous pouvez commencer le branchement électrique. Effectuez le câblage en observant le schéma des connexions. Pour éviter les courts-circuits, utilisez impérativement les douilles isolantes pour les fiches. N'oubliez pas non plus d'intégrer le fusible 20 A dans le branchement électrique !